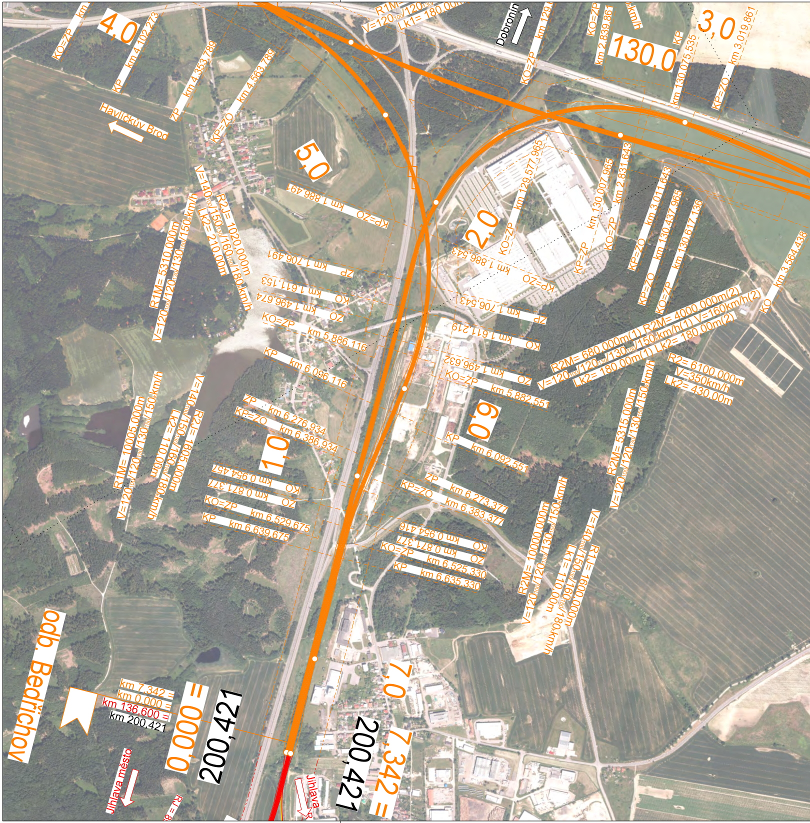

4,0
KO=ZP km
KP km 4,102,273
ZP km 4,353,789
KP=ZO km 4,563,789
Havlíčkův Brod
R1M
V=120/120
Lk1= 180,00m
Dobronín
KO=ZP km 129,
KO=ZP km 2,839,861
130,0
KP km 130,075,535
3,0
KP=ZO km 3,019,861
km/h
5,0
KP=ZO km 1 886,491
V=140/150/160/180km/h
R2J= 1020,000m
Lk2= 210,00m
R1M= 5310,000m
V=120/120/130/150km/h
ZP km 1 706,491
KO km 1 611,153
OZ km 1 496,674
KO=ZP km 5,886,116
KP km 6,096,116
2,0
KO=ZP km 129,577,965
KP=ZP km 130,007,965
KO=ZP km 2,831,643
KP=ZO km 3,011,643
KP=ZO km 130,437,965
KO=ZP km 130,617,136
KO km 3,564,438
KP=ZO km 1 886,543
ZP km 1 706,543
KO km 1 611,219
OZ km 1 496,632
KO=ZP km 5,882,551
R2M= 680,000m(1) R2M= 4000,000m(2)
V=120/120/130/150km/h(1) V=160km/h(2)
Lk2= 180,00m(1) Lk2= 180,00m(2)
R2= 6100,000m
V=350km/h
Lk2= 430,00m
6,0
KP km 6,092,551
ZP km 6,276,934
KP=ZO km 6,386,934
1,0
R1M= 10005,000m
V=120/120/130/150km/h
Lk2= 110,00m
V=140/150/160/180km/h
R2J= 1605,000m
KO km 0,954,457
OZ km 0,871,377
KO=ZP km 6,529,675
KP km 6,639,675
R2M= 5315,000m
V=120/120/130/150km/h
ZP km 6,273,377
KP=ZO km 6,383,377
KO km 0,954,416
OZ km 0,871,377
KO=ZP km 6,525,330
KP km 6,635,330
R2M= 10000,000m
V=120/120/130/150km/h
Lk1= 110,00m
V=140/150/160/180km/h
R1J= 1600,000m
7,0
odb. Bedřichov
km 7,342 =
km 0,000 =
km 136,600 =
km 200,421
0,000 =
200,421
7,342 =
200,421
Jihlava město
Jihlava

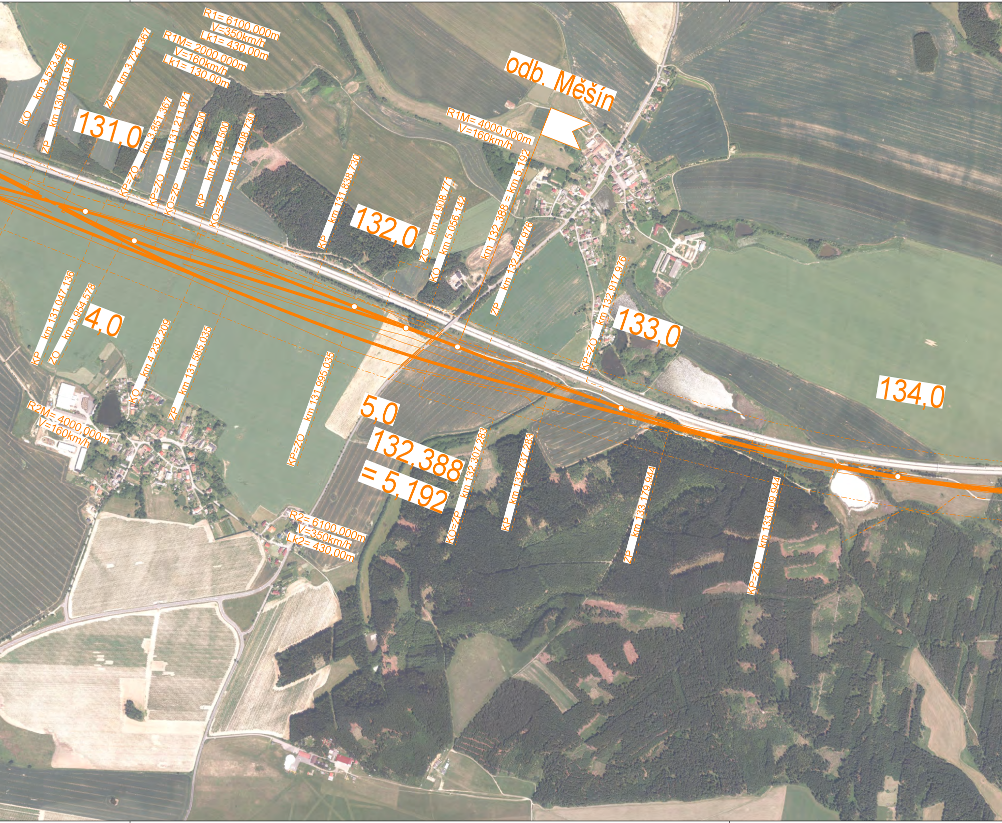
Legenda (trasy)

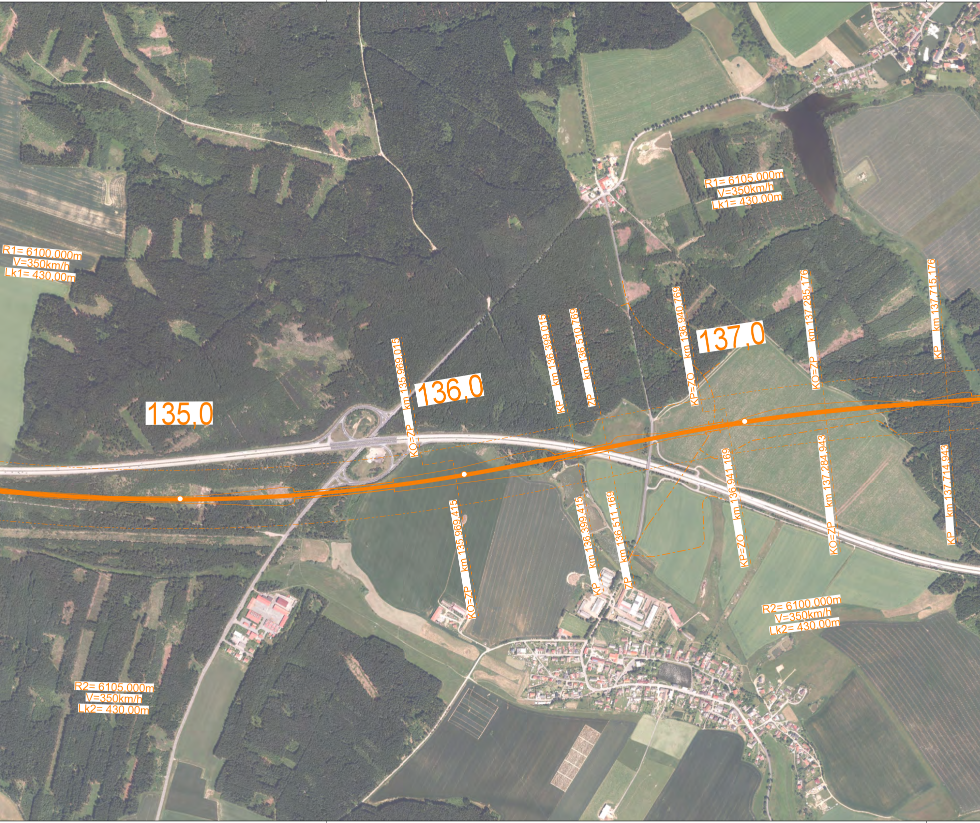
- — Varianta HB1
- — Varianta HB2a
- — Varianta HB2b
- — Varianta HB2c
- — Varianta HB2d
- — Varianta HB2e
- — Varianta HB2f

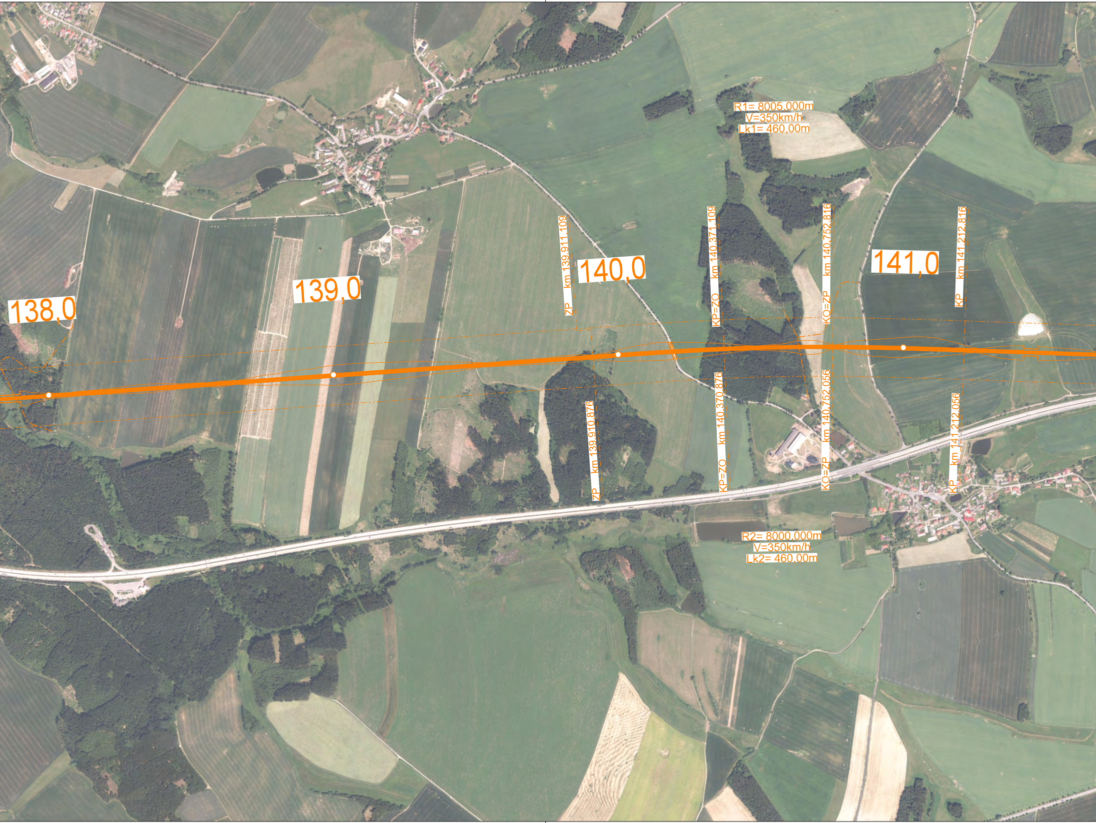
Legenda (železniční - barva dle varianty)

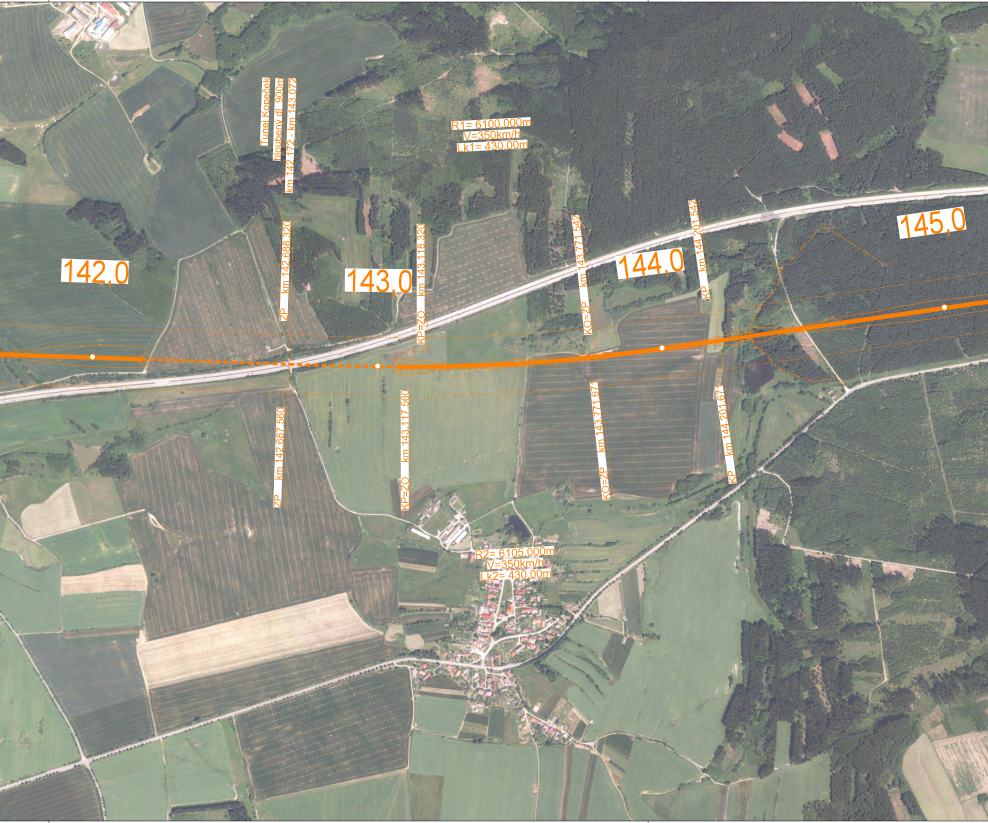
- — Osa koleje stávající, bez zásahu
- — Demolice
- — Osa koleje výhledová
- Most stávající
- Most výhledový
- Tunel/nadjezd stávající
- Tunel/nadjezd výhledový
- 122 Staničení výhledové

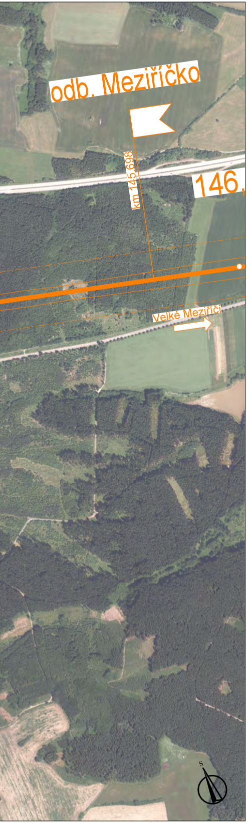
Žel. stanice stávající	Žel. zastávka stávající	Odbočka/výhybna stávající
Žel. stanice výhledová	Žel. zastávka výhledová	Odbočka/výhybna výhledová


R1= 6100,000m
V=350km/h
Lk1= 430,00m
R1M= 2000,000m
V=160km/h
Lk1= 130,00m
KO km 3.573,478
ZP km 130.781,971
ZP km 3.721,367
131,0
KP=ZO km 3.851,367
KP=ZO km 131.211,971
KO=ZP km 4.074,500
KP km 4.204,500
KO=ZP km 131.408,730
KP km 131.838,730
132,0
ZO km 4.908,771
KO km 5.056,142
odb. Měšín
R1M= 4000,000m
V=160km/h
km 132,388 = km 5,192
ZP km 132.487,976
KP=ZO km 132.917,976
133,0
134,0
KP km 131.047,136
ZO km 3.954,578
4,0
KO km 4.232,209
ZP km 131.565,035
KP=ZO km 131.995,035
R2M= 4000,000m
V=160km/h
5,0
132,388
= 5,192
R2= 6100,000m
V=350km/h
Lk2= 430,00m
KO=ZP km 132.307,283
KP km 132.737,283
ZP km 133.179,944
KP=ZO km 133.609,944


R1= 6100,000m
V=350km/h
Lk1= 430,00m
R1= 6105,000m
V=350km/h
Lk1= 430,00m
135,0
136,0
137,0
KO=ZP km 135,969,015
KP km 136,399,015
ZP km 136,510,769
KP=ZO km 136,940,769
KO=ZP km 137,285,176
KP km 137,715,176
KO=ZP km 135,969,415
KP km 136,399,415
ZP km 136,511,169
KP=ZO km 136,941,169
KO=ZP km 137,284,943
KP km 137,714,943
R2= 6100,000m
V=350km/h
Lk2= 430,00m
R2= 6105,000m
V=350km/h
Lk2= 430,00m


R1= 8005,000m
V=350km/h
Lk1= 460,00m
138,0
139,0
ZP km 139,911,109
140,0
KP=ZO km 140,371,109
KO=ZP km 140,752,816
141,0
KP km 141,212,816
ZP km 139,910,876
KP=ZO km 140,370,876
KO=ZP km 140,752,056
KP km 141,212,056
R2= 8000,000m
V=350km/h
Lk2= 460,00m


Tunel Kopeček
hloubený dl. 900m
km 142,172 - km 143,072
R1= 6100,000m
V=350km/h
Lk1= 430,00m
142,0
ZP km 142,688,320
143,0
KP=ZO km 143,118,320
KO=ZP km 143,771,542
144,0
KP km 144,201,542
145,0
ZP km 142,687,560
KP=ZO km 143,117,560
KO=ZP km 143,771,671
KP km 144,201,671
R2= 6105,000m
V=350km/h
Lk2= 430,00m


odb. Meziříčko
km 145,698
146,
Velké Meziříčí
S

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Společnost "SP+MOTT VRT Praha - Havlíčkův Brod", správce:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Společnost "SP+MOTT VRT Praha - Havlíčkův Brod", společník 2:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
fax: +420 221 412 810
e-mail: czech@mottmac.com

Zpracovatel části:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MARTIN VACHTL	ING. JAROMÍR TVRDÍK	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:

Územně technická studie
VRT Praha - Havlíčkův Brod

Číslo smlouvy: 15 341 205

Projektový stupeň: ÚTS

Část:

B. Výkresová část
B.4 Situace (ortofotomapa)

Datum: 06/2016

Číslo části: B.4

Název přílohy:

Situace varianta HB2e (ortofotomapa),
úsek Bedřichov - Meziříčko

Měřítko: 1:10 000

Počet formátů: 10 x A4

Číslo přílohy: **B.4.6.3**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.